

DIAGRAMA DE COMANDO PARA ACIONAMENTO DOS MOTORES DAS ESTAÇÕES ELEVATÓRIAS DE ÁGUA TRATADA

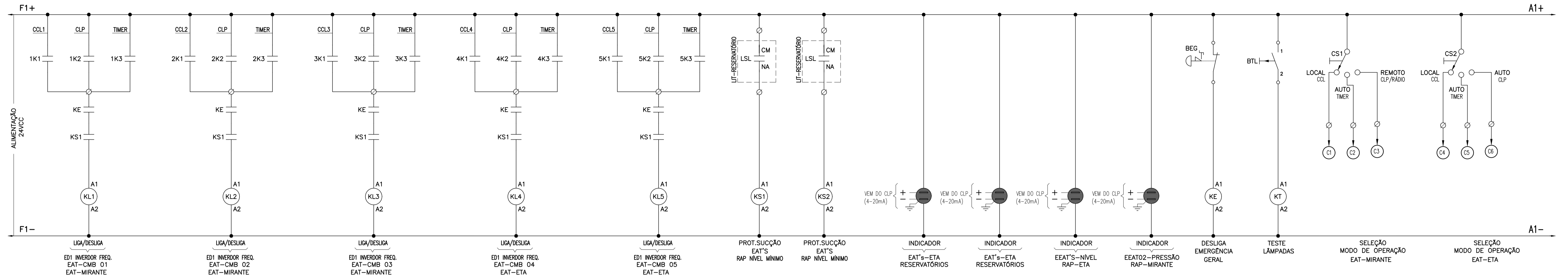


DIAGRAMA DE COMANDO PARA MODO AUTOMÁTICO TEMPORIZADO – TIMER DOS MOTORES DAS ELEVATÓRIAS DE ÁGUA

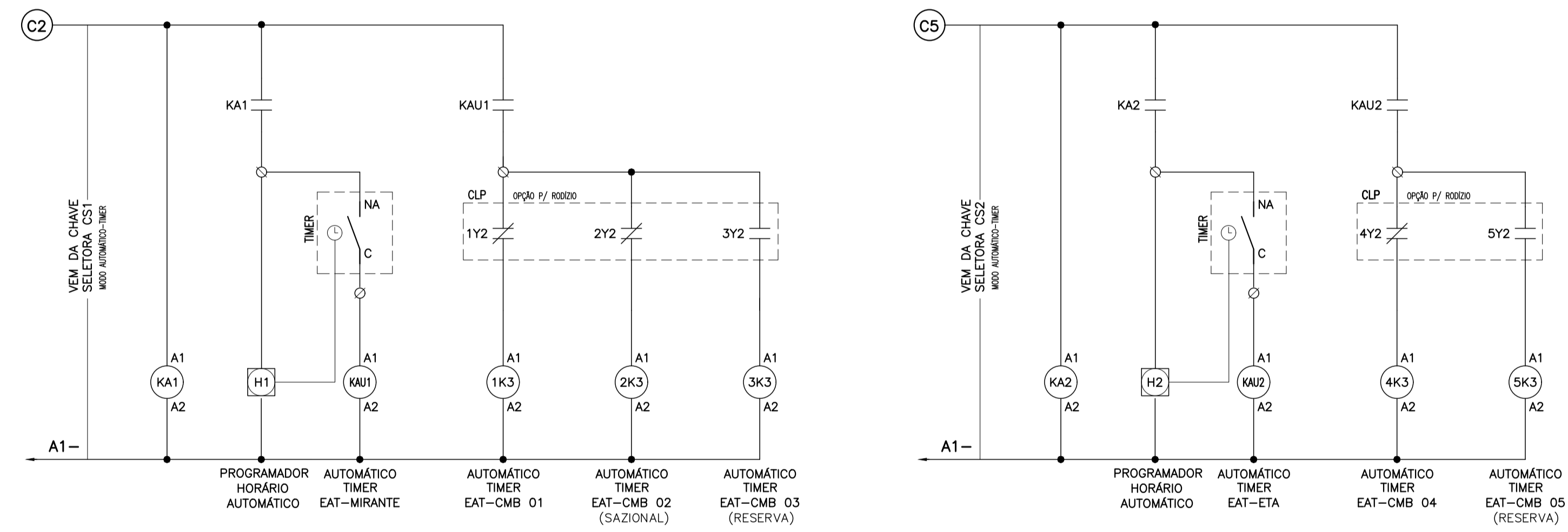


DIAGRAMA DE COMANDO PARA MODO MANUAL DOS MOTORES DAS ELEVATÓRIAS DE ÁGUA

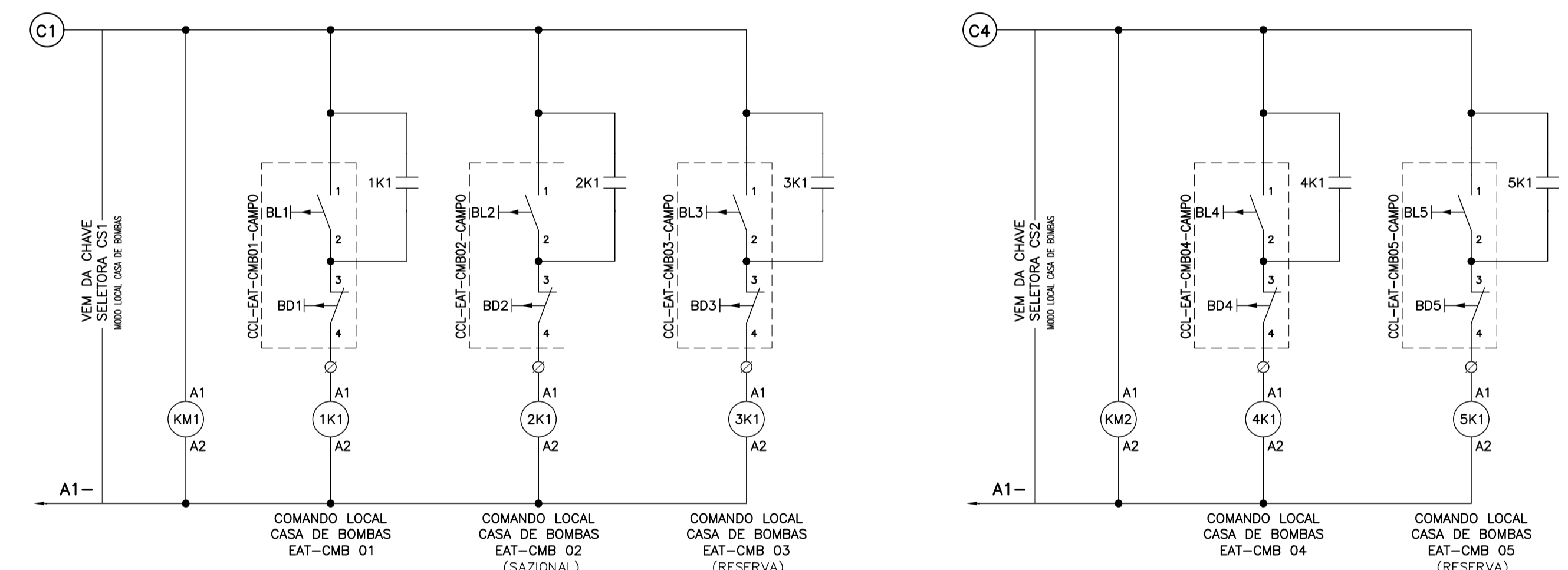
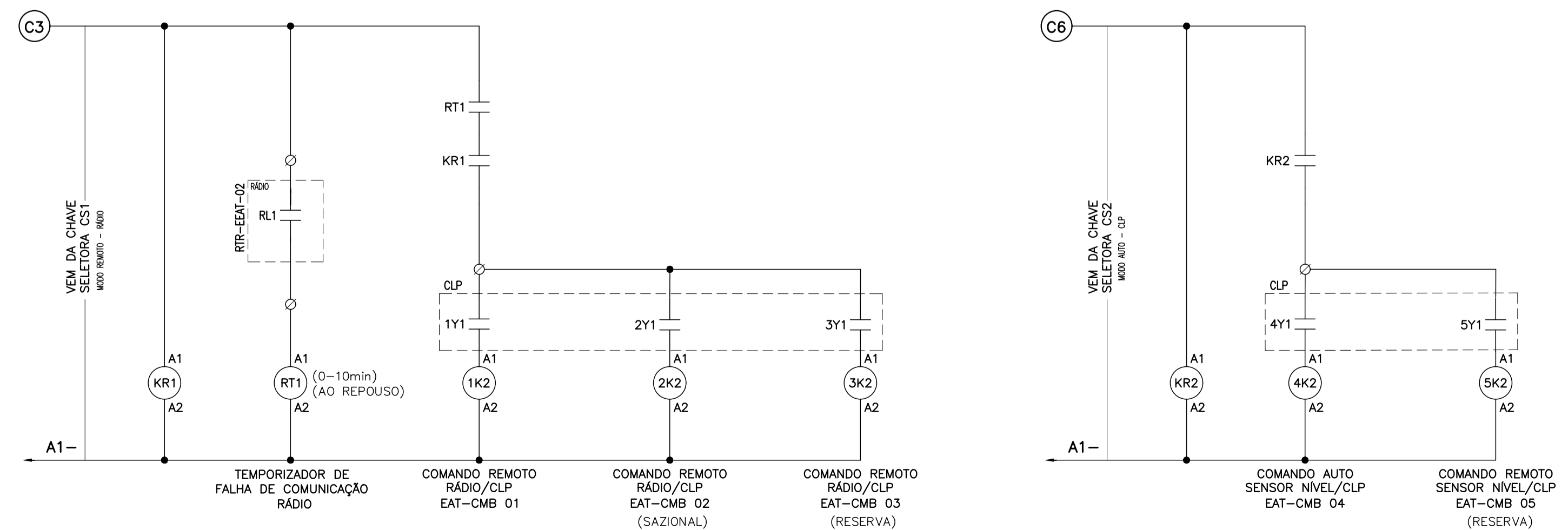


DIAGRAMA DE COMANDO PARA MODO REMOTO VIA RÁDIO E CLP DOS MOTORES DAS ELEVATÓRIAS DE ÁGUA



NOTA IMPORTANTE

DEVERÁ SER IMPLEMENTADO NA LÓGICA DO CLP O INTERTRAVAMENTO DO FUNCIONAMENTO, EVENTUALMENTE OU SAZIONALMENTE, DE DOIS MOTORES, OU SEJA, NO MOMENTO DA HORA PONTA QUANDO ENTRAR O GERADOR, SÓ DEVERÁ FUNCIONAR 1 (UM) CONJUNTO MOTOBOMBA DE CADA ELEVATÓRIA.

REVISÃO	DATA	ASSINATURA	EMISSÃO INICIAL	DESCRIÇÃO
02	-	-	-	-
01	-	-	-	-
00	NOV/2019	GMD ENG ^o	EMISSÃO INICIAL	

GMD ENGENHARIA ELÉTRICA <small>PROJETO Nº</small>		<small>CONTRATO Nº</small> 000020/2019		<small>ART Nº</small> 1420190000005687926	
<small>RESPONSÁVEL TÉCNICO</small> GERALDO DOLABELA		<small>COORDENADOR DA EMPRESA PROJETISTA</small> DANIEL C. FERRARI		<small>PROJETISTA</small> GMD ENG.	
<small>GERALDO DOLABELA</small>		<small>CREA 11.391/D</small>		<small>DATA</small> NOVEMBRO/2019	
<small>ESCALA</small>		<small>INDICADA</small>		<small>FOLHA</small>	
<small>TIPO</small>		<small>EL 37/46</small>		<small>ELABORADO</small>	
<small>AUTORIZADO</small> ENG ^o ODÉCIO DA SILVA MELO DIRETOR EXECUTIVO DO SAAE		<small>APROVADO</small> ENG ^o GERALDO DOLABELA DIRETOR DA GMD ENGENHARIA		<small>VERIFICADO</small> ENG ^o DANIEL FERRARI ENGENHEIRO ELETRICISTA	
<small>GMD ENG^o PROJETISTA</small>		PIUMHI – MG		SERVIÇO AUTÔNOMO DE ÁGUA E ESGOTO	