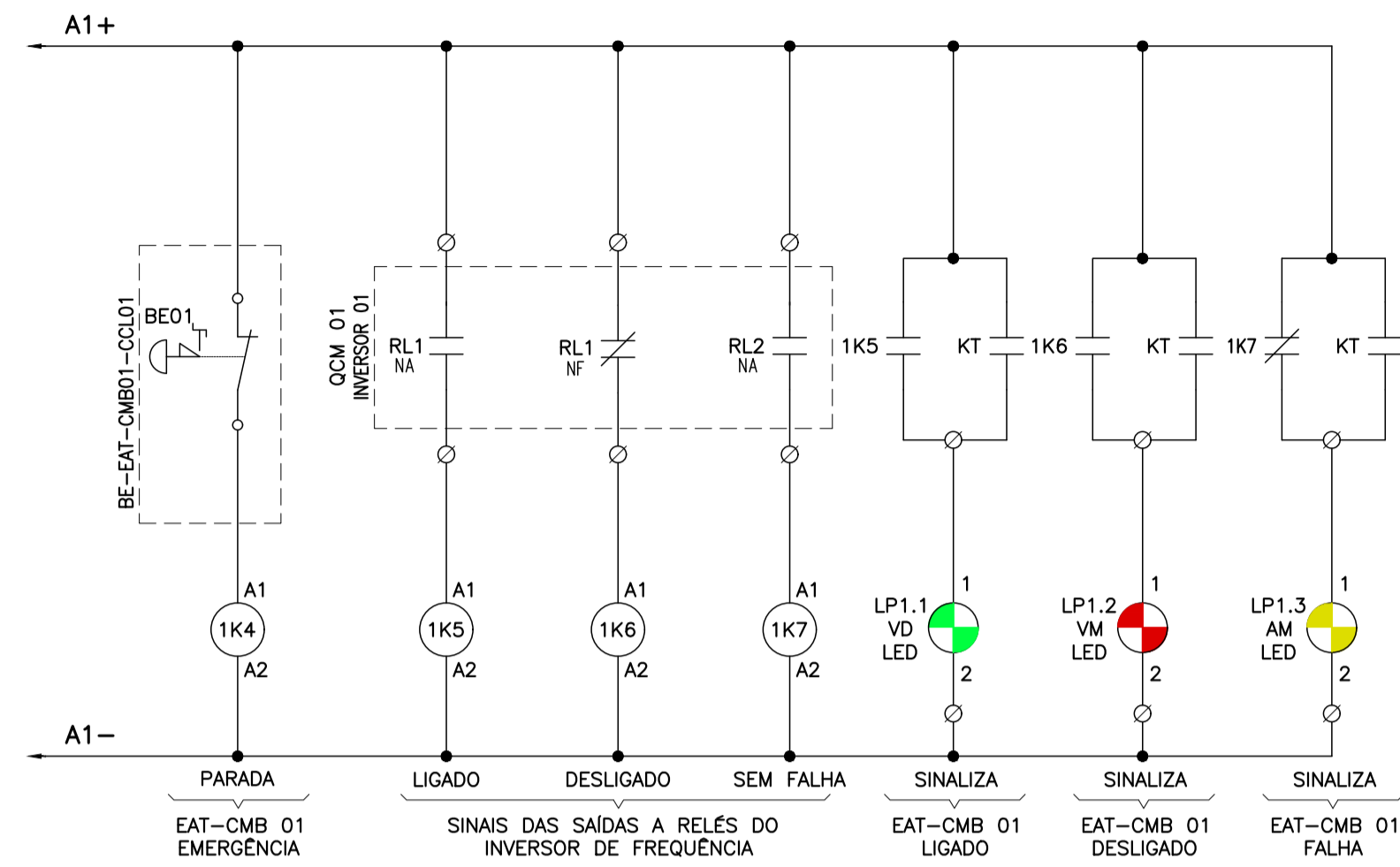
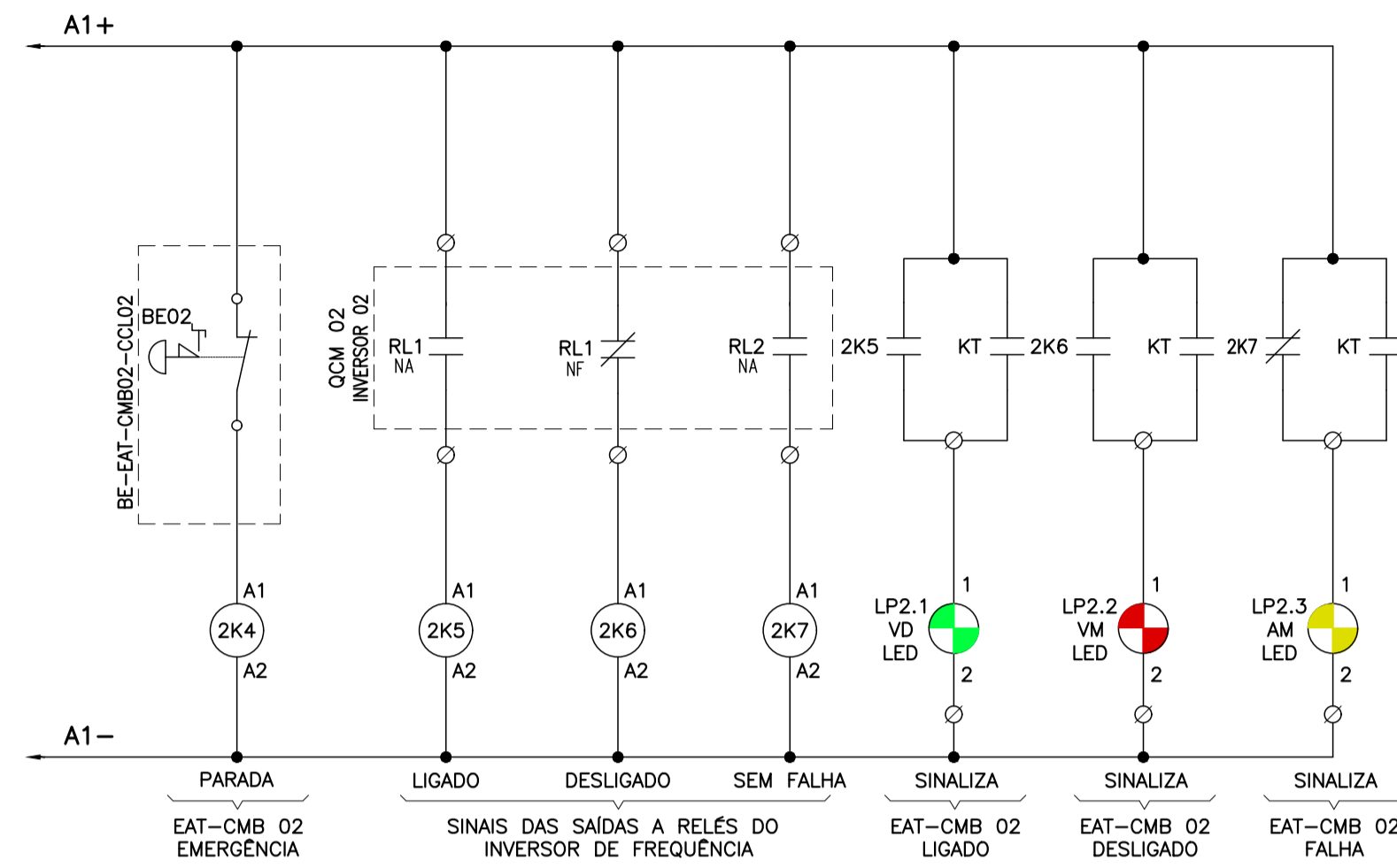


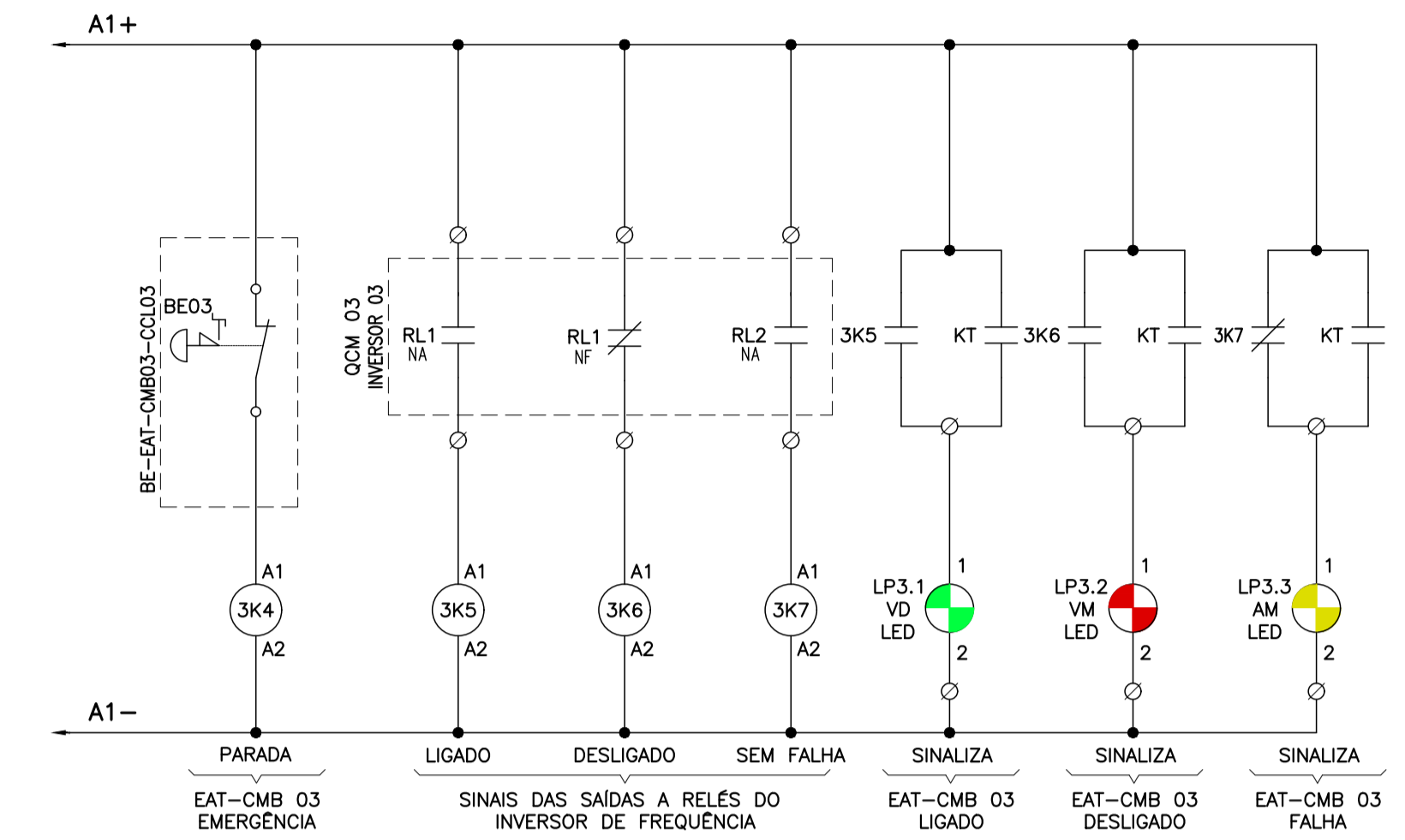
EAT: DIAGRAMA DE COMANDO E SINALIZAÇÕES DO CONJUNTO MOTOBOMBA 01 – CMB 01



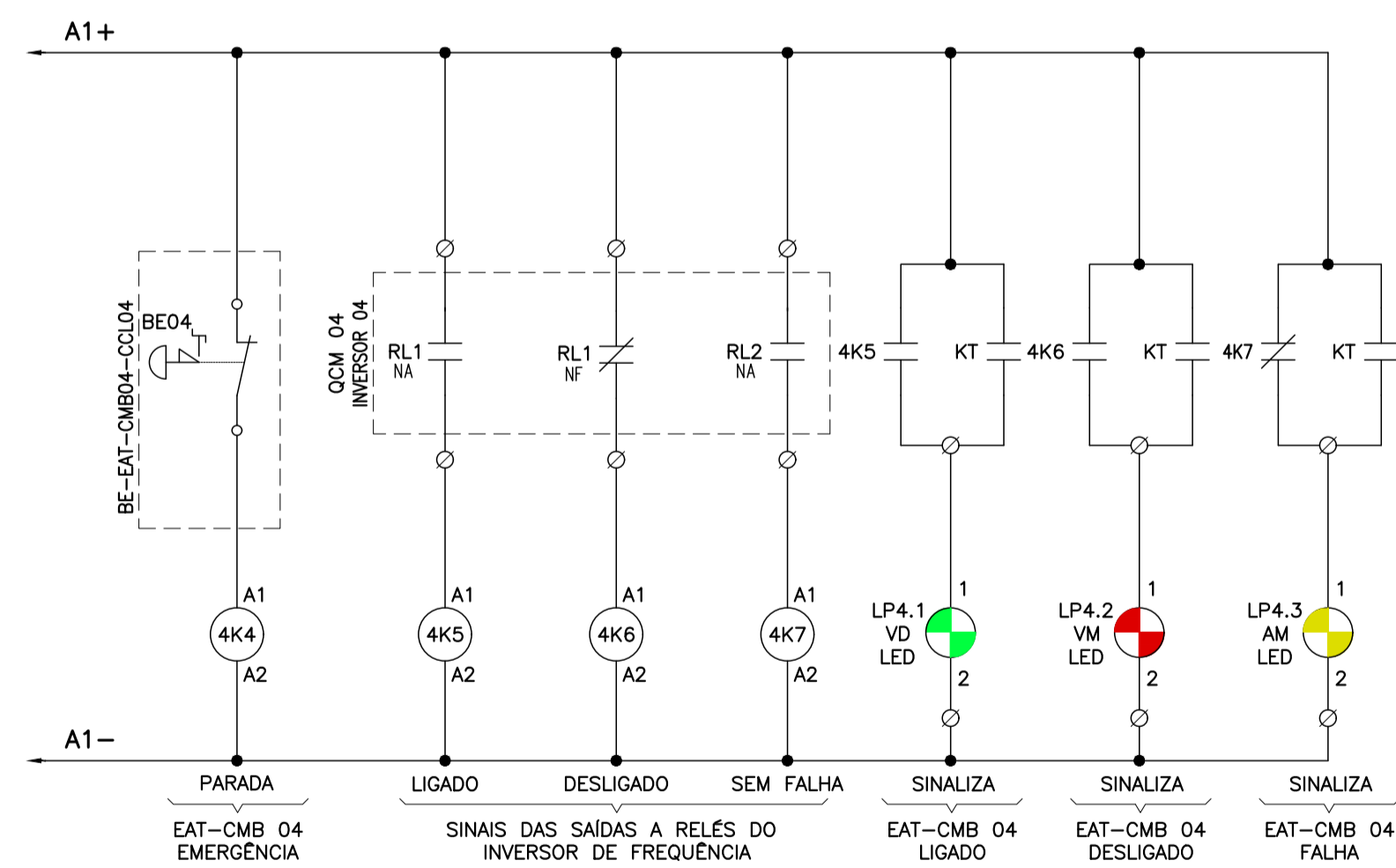
EAT: DIAGRAMA DE COMANDO E SINALIZAÇÕES DO CONJUNTO MOTOBOMBA 02 – CMB 02



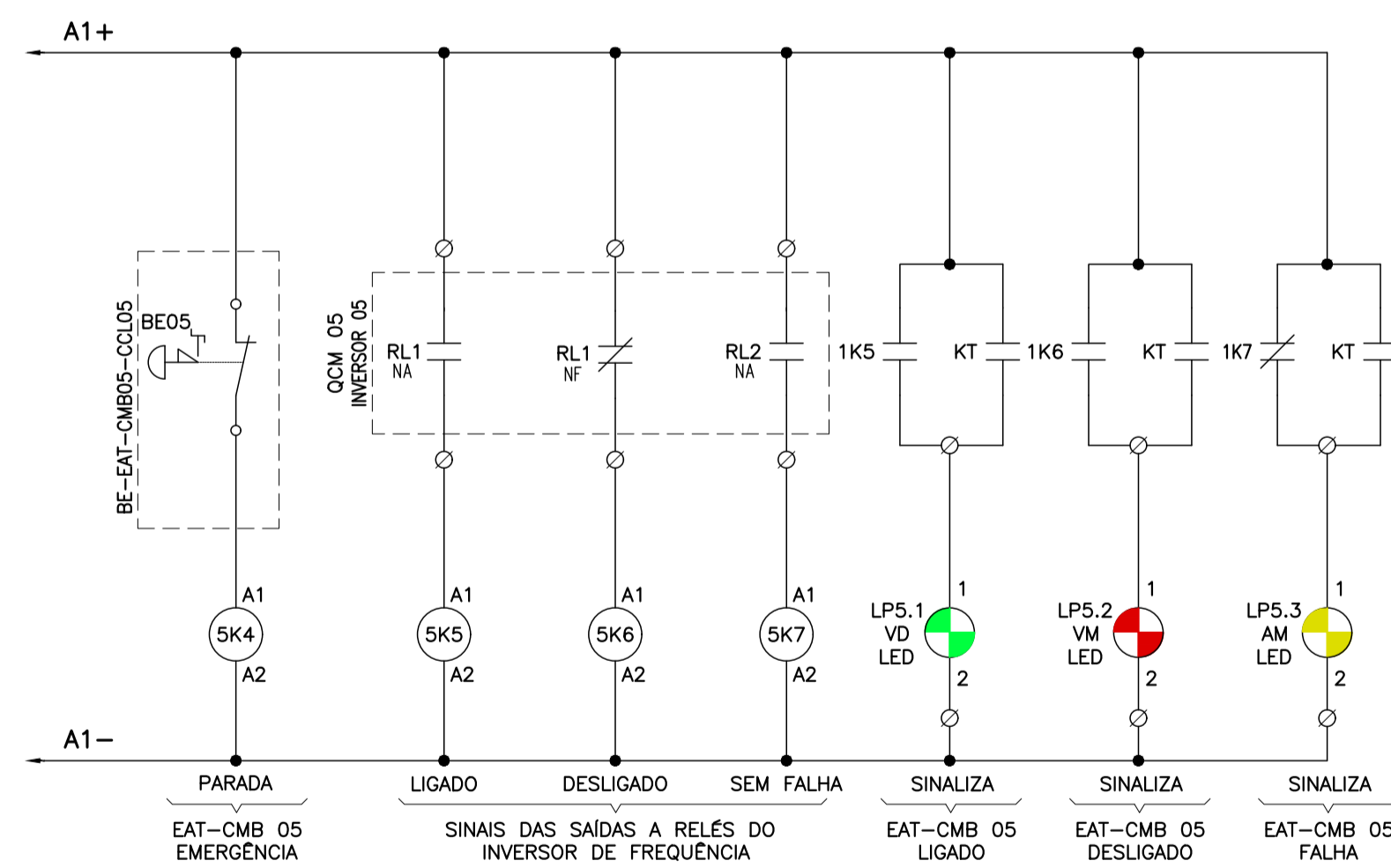
EAT: DIAGRAMA DE COMANDO E SINALIZAÇÕES DO CONJUNTO MOTOBOMBA 03 – CMB 03



EAT: DIAGRAMA DE COMANDO E SINALIZAÇÕES DO CONJUNTO MOTOBOMBA 04 – CMB 04



EAT: DIAGRAMA DE COMANDO E SINALIZAÇÕES DO CONJUNTO MOTOBOMBA 05 – CMB 05



NOTA IMPORTANTE

DEVERÁ SER IMPLEMENTADO NA LÓGICA DO CLP O INTERTRAVAMENTO DO FUNCIONAMENTO, EVENTUALMENTE OU SAZIONALMENTE, DE DOIS MOTORES, OU SEJA, NO MOMENTO DA HORA PONTA QUANDO ENTRAR O GERADOR, SÓ DEVERÁ FUNCIONAR 1 (UM) CONJUNTO MOTOBOMBA DE CADA ELEVATÓRIA.

REVISÃO	DATA	ASSINATURA	EMISSÃO INICIAL	DESCRIÇÃO
02	-	-	-	-
01	-	-	-	-
00	NOV/2019	GMD ENG°	EMISSÃO INICIAL	

		CONTRATO Nº 000020/2019	ART Nº 1420190000005687926
RESPONSÁVEL TÉCNICO		COORDENADOR DA EMPRESA	PROJETISTA
GERALDO MAGELA DOLABELA	CREA 11.391/D	DANIEL C. FERRARI	CREA 118.341/D
<p>SISTEMA DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA</p> <p>ESTAÇÃO DE TRATAMENTO DE ÁGUA</p> <p>PROJETO ELÉTRICO</p> <p>QUADRO DE LÓGICA, COMANDO E AUTOMAÇÃO – QLCA</p>		DATA	INDICADA
		NOVEMBRO/2019	FOLHA
		TIPO	EL 36/46
AUTORIZADO	APROVADO	VERIFICADO	ELABORADO
ENG° ODÉCIO DA SILVA MELO DIRETOR EXECUTIVO DO SAAE	ENG° GERALDO DOLABELA DIRETOR DA GMD ENGENHARIA	ENG° DANIEL FERRARI ENGENHEIRO ELETRICISTA	GMD ENG° PROJETISTA
<p>PIUMHI – MG</p> <p>SERVIÇO AUTÔNOMO DE ÁGUA E ESGOTO</p>			